



COMUNE DI SAMMICHELE DI BARI
Città Metropolitana di Bari

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

N. 39 del 26-09-2023	OGGETTO: APPROVAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA. BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L. 144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE PROGETTO "PIANOIN BICI".
-------------------------	---

L'anno duemilaventitre il giorno ventisei del mese di settembre alle ore 16:00 su convocazione del Sindaco, ai sensi dell'art. 50, D. Lgs. 267/2000, il Consiglio Comunale si è riunita in adunanza nella apposita sala del palazzo municipale. Fatto l'appello nominale risultano:

	Presente/Assente
NETTI LORENZO	Presente
GIANNOCCARO Caterina	Presente
VINIERO Nicola	Presente
DI VENERE Marina	Assente
Dionisio Luigi	Presente
Savino Francesco	Presente
SPINELLI Francesco Antonio	Presente
Morgese Alessandra	Presente
Cici Marisa	Presente
Sicoli Pasqua	Presente
MANCINO Antonio	Assente
Spinelli Vito	Presente
Lotito Giulia	Assente

Presenti n. 10 Assenti n. 3

Assiste il Segretario dr. Gianpiero Devillanova. Il Sindaco constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita il Consiglio ad esaminare la proposta di deliberazione in oggetto.

Il Sindaco dà atto che sono stati resi i pareri di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, di seguito riportati.

Parere Favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del servizio competente firmato digitalmente.
Sammichele di Bari, li 20-09-2023

Ing. Daniela Violante

Il Sindaco-Presidente relaziona sulla proposta rammentando che il Comune ha beneficiato di un finanziamento per la redazione del Piano della mobilità ciclistica, i cui contenuti, messi con congruo termine a disposizione dei Consiglieri Comunali, hanno formato oggetto di condivisione con le associazioni e la cittadinanza. Afferma, quindi, sia doveroso procedere alla sua approvazione entro il termine previsto del 30 settembre 2023.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Spinelli Vito il quale, premesso che nella proposta sono riportate tutte le fasi dell'iter procedimentale, rappresenta che nella stessa non si fa menzione di quanto previsto dall'art. 12, comma 4, della legge regionale n. 18/2002, nella parte in cui prevede che il Piano venga trasmesso alla Regione per la verifica della rispondenza alla propria programmazione esprimendo parere non vincolante nel termine di 45 giorni.

Il Segretario comunale evidenzia che il Piano è la filiazione di un finanziamento regionale, quindi la Regione Puglia, a cui lo stesso è stato regolarmente trasmesso, ne ha avuta piena contezza nei vari step e ne ha controllato il relativo iter.

Il Consigliere Spinelli Vito ribadisce la necessità della fase procedurale prevista dall'art. 12 della L.R. n. 18/2002 sottolineando che, laddove sia mancato tale passaggio, non si può procedere all'approvazione del Piano.

Il Sindaco precisa che nel punto 2) del deliberato è previsto il deposito della documentazione attinente al Piano presso l'Ufficio Pianificazione in libera visione al pubblico, per cui si provvederà agli adempimenti successivamente.

Il Segretario Comunale evidenzia che il comma 4 dell'art. 12 della citata legge regionale impone la trasmissione alla Regione dei Piani urbani del traffico (P.U.T.) soltanto ai Comuni indicati al comma 1 del medesimo articolo. Tale disposizione, a propria volta, individua quali enti tenuti all'adozione dei P.U.T. i Comuni indicati nel decreto del Ministero lavori pubblici 2 gennaio 1996. Spiega, quindi, procedendo a dare lettura al suddetto decreto ministeriale, che il Comune di Sammichele non rientra nell'elenco dei Comuni, tra quelli ubicati in Provincia di Bari, per i quali sussiste l'obbligo di redazione dei P.U.T. Da tanto si evincere l'inapplicabilità al Comune di Sammichele di Bari del citato art. 12, comma 4, della legge n. 18/2002.

Richiama, altresì, il disposto dell'art. 36 del Codice della Strada, a norma del quale l'obbligo di adozione dei piani urbani del traffico sussiste solo per i Comuni con popolazione superiore a trentamila abitanti nonché per quelli che, pur avendo una popolazione residente inferiore, registrino una particolare affluenza turistica, risultino interessati da elevati fenomeni di pendolarismo o siano, impegnati per altre particolari ragioni alla soluzione di rilevanti problematiche derivanti da congestione della circolazione stradale.

Il Segretario rappresenta in ultimo, a seguito delle interlocuzioni avute con il Responsabile dell'Area pianificazione e assetto del territorio, ing. Daniela Violante, che l'art. 12 riguarda i piani urbani del traffico a cui non è sicuramente assimilabile il Piano di mobilità ciclistica.

Il Consigliere Spinelli Vito insiste nelle proprie conclusioni.

Il Sindaco sottolinea che il Piano può formare oggetto di osservazioni ed è suscettibile di essere modificato e, pertanto, la trasmissione alla Regione è tuttora possibile. Ricorda, infine, che il Piano di mobilità ciclistica non è destinato ad essere attuato con immediatezza, trattandosi di una programmazione a medio e lungo termine che deve coordinarsi con quella regionale e della Città Metropolitana.

Il Segretario comunale, dopo aver dato lettura al comma 2 dell'art. 12 della L.R. n. 18/2002 secondo cui i *"P.U.T. studiano la mobilità urbana nell'ambito comunale e intercomunale (previa intesa con i relativi enti), sia passeggeri sia merci, e individuano misure di carattere normativo e organizzativo della mobilità ai*

fini della sicurezza della circolazione, della fluidificazione del traffico, del risparmio energetico, della minimizzazione dell'impatto ambientale, della integrazione modale con i servizi di trasporto collettivo e del miglioramento della qualità dell'offerta complessiva di trasporto nel breve periodo", stigmatizza l'impossibilità di assimilazione del piano in oggetto con i P.U.T..

Interviene la Consigliera Sicoli, la quale esprime perplessità sull'iter procedimentale e su alcuni profili squisitamente tecnici.

Ricordato che le Linee guida regionali scandiscono le varie fasi procedurali dell'approvazione del Piano, sottolinea che nel caso di specie ci sarebbe stata un'inversione, in quanto la verifica di assoggettabilità a VAS, che dovrebbe avvenire in una fase anteriore all'adozione del Piano stesso, sarebbe stata effettuata successivamente.

In relazione al percorso partecipativo previsto dalle linee guida si chiede, invece, quanti incontri e quante possibilità di confronto effettivo con i soggetti interessati al piano siano stati fatti, atteso che le linee regionali prevedono un percorso strutturato, articolato in una pluralità di incontri. Afferma che sarebbe stata opportuna una presentazione alla comunità con un maggiore anticipo. Chiede conto, infine, delle ragioni delle revisioni al Piano operate in agosto dal tecnico incaricato.

Il Segretario comunale rileva che il 19 giugno la Regione Puglia, facendo seguito alla trasmissione del Piano da parte del Comune, ha invitato l'Ente ad aggiornare gli elaborati del Piano tenendo conto della delibera di Giunta Regionale del 27 marzo 2023, pubblicata soltanto il successivo 13 aprile, allorquando era già intervenuta l'adozione del piano con delibera di Giunta comunale n. 38 del 28.03.2023. Evidenzia, quindi, che la circostanza che in una nota rubricata "Osservazioni" la Regione chieda semplicemente di aggiornare il piano rispetto ad una delibera regionale sopravvenuta, è il miglior indice della circostanza che l'iter seguito dal Comune non presenti particolari vulnus.

Interviene da remoto il Responsabile dell'Area pianificazione e assetto del territorio, ing. Daniela Violante, la quale, dopo aver affermato di essersi costantemente interfacciata con l'ufficio regionale competente, illustra il procedimento relativo alla Vas e le ragioni per le quali è stato necessario adottare prima il piano e poi attivare la verifica di assoggettabilità. Afferma che sono stati rispettati tutti i termini per la presentazione di osservazioni al Piano, a cui, precisa, è stata data la pubblicità prescritta mediante pubblicazione all'albo pretorio comunale.

Su sollecitazione della Consigliera Sicoli illustra che l'elaborato integrativo di cui al D.M. 557/1999 è costituito dal progetto di fattibilità tecnico-economica.

La Consigliera Sicoli riprende la parola evidenziando alcuni incongruenze e refusi presenti negli elaborati tecnici. Esprime perplessità sulla circostanza che nella relazione generale i cordoli sono individuati come misura idonea a segnare il confine della pista ciclabile laddove in passato il Sindaco e altri esponenti dell'attuale compagine di governo ne avevano denunciato la pericolosità allorché erano all'opposizione.

Il Sindaco rammenta che quella in discussione è una pianificazione, con una progettazione di massima elaborata in virtù del finanziamento ricevuto, mentre il merito della realizzazione sarà discusso in fase attuativa. Specifica che oggetto dell'approvazione è un'idea progettuale.

Il Segretario comunale interviene in relazione al richiamo operato durante la discussione al D.M. 557/1999 nella misura in cui era stata adombrata la possibilità di un difetto dell'iter procedimentale seguito. Evidenzia che la norma, ripresa pedissequamente dalle linee guida regionali, si limita a stabilire l'opportunità, specialmente per finanziamenti e contributi esterni concessi all'ente proprietario dell'itinerario ciclabile, che il relativo progetto sia corredato da un'analisi di fattibilità tecnico-economica. Fermo restando, quindi, che non vi era alcun obbligo in tal senso, rappresenta che il Comune, dando seguito anche alle indicazioni della Regione, ha comunque approvato il progetto di fattibilità con la deliberazione di Giunta comunale n. 115 dell'11 settembre 2023.

La Consigliera Sicoli illustra alcuni errori contenuti nella relazione di sostenibilità dell'opera. A conclusione del proprio intervento dichiara che il gruppo di minoranza si asterrà dal voto.

Non essendoci ulteriori interventi, esaurita la discussione così come innanzi sinteticamente riportata

IL CONSIGLIO COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con Decreto Dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al "*V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*" pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009, disponendo altresì la ripartizione regionale delle risorse secondo le percentuali richiamate nella Tabella A allegata al decreto, dalla quale si evince l'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 1.914.262,35;
- l'Assessorato Regionale ai Trasporti, per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS, ha ritenuto di cofinanziare la redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. n. 366/98, D.M. n. 557/99, L.R. n. 1/2013) attraverso la proposta progettuale denominata "*Piano...in bici*", predisposta dai competenti uffici della Regione e trasmessa in data 29.05.2012 al MIT - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale, la quale ha ricevuto, in data 11.06.2012, il parere di compatibilità;
- con Determinazione Dirigenziale della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL n. 62 del 20.12.2019 è stata adottata la "*Documentazione tecnica a corredo delle linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica degli Enti Locali*";
- la Giunta Regionale, con deliberazione n. 1504 del 10.09.2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29.09.2020, ha approvato le "*Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali*";
- con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16.12.2020, pubblicata sul BURP n. 174 del 31.12.2020, il Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia ha approvato il "*Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica*";
- con Deliberazione n. 27 del 11.03.2021 la Giunta Comunale ha demandato al Responsabile dell'Area Pianificazione ed Assetto del Territorio l'elaborazione della richiesta di contributo alla Regione Puglia finalizzato alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica e l'adozione degli adempimenti e degli atti necessari alla formazione del succitato piano;
- con deliberazione n. 30 del 18.03.2021 la Giunta Comunale ha, tra l'altro, approvato gli elaborati tecnico-amministrativi funzionali alla richiesta di contributo alla Regione Puglia per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica comunale, in conformità a quanto previsto dal Bando Pubblico, ossia:
 - Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica (ELAB_01);
 - Cronoprogramma delle attività connesse alla redazione del Piano della mobilità ciclistica e alla sua approvazione (ELAB_02);
 - Prospetto di copertura della spesa (ELAB_03);
- con nota prot. 4244 del 25.03.2021 è stata inoltrata candidatura di partecipazione al "*Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica*" sottoscritta dal Sindaco, quale legale rappresentante dell'Ente;
- in data 27.06.2021 la Regione Puglia, giusta nota prot. 8293, ha comunicato a questo Ente il superamento della fase di valutazione tecnica, considerando ammissibile la candidatura;
- con successiva determinazione del Dirigente sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 52 del 30.06.2021 avente ad oggetto "*L. 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto "Piano... in Bici". Approvazione bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali. BURP n. 174 del 31.12.2020 Comune di Sammichele di Bari –*

Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari – Ammissione al finanziamento, accertamento di entrata e impegno di spesa”, la proposta candidata da questo Comune, denominata “*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari*”, è stata ammessa al finanziamento per l’importo complessivo di € 15.225,60, di cui il 50%, pari ad € 7.612,80, con risorse ministeriali, e il restante 50% con cofinanziamento comunale;

- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 106 del 12.08.2021, ha approvato il cronoprogramma revisionato delle attività connesse alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, riformulato in funzione della fase di adozione del Piano della Mobilità Ciclistica della Regione Puglia;
- con Determinazione n. 323 del 02.09.2021, il Responsabile dell’Area Pianificazione e Assetto del Territorio ha provveduto ad impegnare la somma di € 7.612,80 (pari al 50,00%) a titolo di cofinanziamento comunale per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica comunale sul cap. 2048 del Bilancio 2021;
- con deliberazione n. 116 del 06.09.2021, la Giunta Comunale ha provveduto ad approvare il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione e il Comune di Sammichele di Bari relativo al Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali;
- a seguito dell’inoltro da parte del RUP del disciplinare firmato digitalmente, la Regione Puglia – Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL ha inoltrato il documento controfirmato giusta nota prot. 12738 del 16.09.2021;
- a seguito della trattativa diretta sul MePA n.1995230 del 17.01.2022, è stato affidato l’incarico per la redazione del “*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari*” all’Ing. Claudio Sgaramella, giusta determinazione n. 37 del 07.02.2022;

PRESO ATTO CHE:

- con nota prot. n. 16893 del 01.12.2022, il RUP formulava alla Regione Puglia Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL richiesta di proroga sui tempi previsti da cronoprogramma per la fase di adozione e approvazione del Piano richiedendo le seguenti scadenze:
 - 31.03.2023 adozione del PMC;
 - 30.09.2023 approvazione PMC;
- con nota prot. 581 del 10.01.2023 la Regione Puglia Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha concesso la proroga succitata;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 38 del 28.03.2023, avente per oggetto “*Adozione del Piano Urbano Della Mobilità Ciclistica. Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei piani della mobilità ciclistica degli Enti Locali. L. 144/99 Piano Nazionale Della Sicurezza Stradale - V Programma Di Attuazione Progetto "Piano in Bici"*”, con la quale è stato adottato il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari;

ATTESO CHE:

- in data 11.05.2023, la Giunta Comunale, con deliberazione n. 65, ha individuato quale Autorità Competente nell’ambito delle procedure V.A.S., in possesso di tutti i requisiti di cui all’ art. 4, commi 1 e 4, della L.R. 44/2012, la Responsabile dell’Area Opere Pubbliche e Patrimonio del Comune di Sammichele di Bari, Arch. Maria Teresa Nardulli;
- in data 17.05.2023, giusta nota prot. (I) n. 9602 di pari data, l’Ufficio Pianificazione e Assetto del Territorio, in qualità di Autorità Procedente, ha inoltrato all’Autorità Competente delle procedure V.A.S, “*Istanza di avvio del procedimento di verifica di assoggettabilità a V.A.S. del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari, ai sensi dell’art.8 della Legge Regionale 14.12.2012, n. 44*”, allegando la documentazione prevista dalla normativa di settore e di seguito elencata:
 - Rapporto Preliminare Ambientale - R.A;

- copia della deliberazione di Giunta Comunale n. 38 del 28.03.2023 di adozione del Piano della Mobilità Ciclistica;
 - elaborati del Piano della Mobilità Ciclistica;
 - proposta di elenco dei soggetti competenti in materia ambientale e degli enti territoriali interessati da consultare, ai sensi degli articoli 5 e 6 della Legge Regionale 44/2012 ss.mm.ii;
- in data 25.05.2023, giusta nota prot. n. 10520 di pari data, l’Autorità Competente ha avviato la fase di consultazione inoltrando, ai soggetti competenti in materia ambientale e agli enti territoriali interessati, comunicazione circa la pubblicazione della documentazione inerente il Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari sul sito istituzionale dell’Ente, invitandoli a prenderne visione e a presentare eventuali osservazioni entro il termine di 30 giorni a mezzo pec dell’Autorità Procedente o Competente;
- in data 19.06.2023 è pervenuta una nota da parte della Regione Puglia – Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale avente per oggetto “*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari. Verifica di assoggettabilità a VAS del Piano Mobilità Ciclistica – Osservazioni*” rubricata al protocollo dell’Ente con il n. 11976 in cui “*si rappresenta che, ai sensi e per gli effetti dell’art. 5 della L.R. n. 1/2013, gli elaborati scritto-grafici relativi al Piano della mobilità ciclistica (PMC) necessitano di essere aggiornati al Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, approvato con Deliberazione della Giunta Regionale n. 406 del 27/03/2023, pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Puglia (BURP) n. 35 supplemento del 13/04/2023;*
- in data 19.06.2023 l’Autorità Procedente ha provveduto a comunicare tramite PEC al tecnico incaricato alla redazione del piano, le osservazioni pervenute dall’ufficio regionale, comunicando altresì la necessità di adeguare gli elaborati scritto-grafici del Piano Comunale al summenzionato Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, oltre che a richiedere un elaborato integrativo del piano così come specificato dall’art. 5, comma 1 del D.M. 557/99 e riportato nelle linee guida regionali per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica, che meglio definisce i percorsi sul territorio comunale attraverso una fattibilità tecnica ed economica;

DATO ATTO CHE:

- in data 02.08.2023, giusta nota prot. 14731, l’Ing. Sgaramella ha inoltrato documentazione relativa al Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari adeguato a quanto specificato nelle osservazioni pervenute dalla Regione Puglia – Dipartimento Mobilità - Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL di cui alla nota prot. 11976 del 19.06.2023, oltre che elaborati integrativi al piano – PFTE - relativi alla rete ciclabile ipotizzata nello strumento di pianificazione;
- in data 08.08.2023, giusta nota prot. 15062, il tecnico incaricato ha integrato e revisionato alcuni elaborati concernenti il PFTE complementari al piano;
- in data 17.08.2023, giusta nota prot. 15389, l’Autorità Procedente ha inoltrato all’Autorità Competente tutti gli elaborati scritto-grafici pervenuti dal tecnico incaricato con la summenzionata nota;
- in data 30.08.2023, giusta nota prot. 15826, l’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale, seppur fuori dalle tempistiche previste in materia di VAS come disciplinato dall’art.8 della L.R. 44/2012, ha comunque espresso “*parere favorevole in merito al piano in oggetto*”;
- con determinazione n. 417 del 05.09.2023 l’Autorità Competente in materia di VAS, ha dichiarato “*la sussistenza delle condizioni di esclusione dalla procedura di Valutazione Ambientale Strategica di cui alla L.R. n. 44/2012 del Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari*”;

RICHIAMATA la deliberazione di Giunta Comunale n. 115 dell’11.09.2023, esecutiva ai sensi di legge, con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnico-economica quale allegato del Piano della Mobilità Ciclistica denominato “*Realizzazione di percorsi ciclabili sul territorio del Comune di Sammichele di Bari (BA)*”;

VISTI gli elaborati del Piano della Mobilità Ciclistica, qui di seguito elencati:

ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI	Scala
EE Elenco elaborati	---

R.T.	Relazione di piano_rev. 01	---
R.A.	Rapporto preliminare di verifica	---
ELABORATI GRAFICI		
T.01	Rete ciclabile _ AFTG _ Territorio comunale	1:10.000
T.02	Rete ciclabile _ AFTG _ Centro urbano	1:3.000
T.03	Rete ciclabile _ ORTO _ Territorio comunale	1:10.000
T.04	Rete ciclabile _ ORTO _ Centro urbano	1:3.000
T.05	Coerenza con il PPTR _ Struttura Idrogeomorfologica _ Territorio comunale	1:10.000
T.06	Coerenza con il PPTR _ Struttura Ecosistemica-Ambientale _ Territorio comunale	1:10.000
T.07	Coerenza con il PPTR _ Struttura Antropica e Storico-Culturale _ Territorio comunale	1:10.000
T.08	Coerenza con il PAI _ Territorio comunale	1:10.000
T.09	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Territorio comunale	1:10.000
T.10	Quaderno delle sezioni tipologiche della rete ciclabile di piano	1:100

con relativo Progetto di Fattibilità tecnica ed economica denominato “*Realizzazione di percorsi ciclabili sul territorio del Comune di Sammichele di Bari (BA)*” quale elaborato tecnico;

VERIFICATO CHE il Piano della Mobilità Ciclistica presenta i contenuti di cui alle Linee Guida Regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali, approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10.09.2020 e, pertanto, risulta meritevole di approvazione;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica espresso, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, dal Responsabile dell’Area Pianificazione e Assetto del territorio;

DATO ATTO che sulla presente proposta, non comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente, non si rende necessaria l’acquisizione del parere in ordine alla regolarità contabile;

VISTI:

- la Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il T.U. Enti Locali D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001;
- Il vigente Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull’ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità;

UDITI gli interventi e le dichiarazioni come sopra riportati, il cui resoconto integrale è conservato agli atti d’ufficio;

Con la seguente votazione palese, espressa per alzata di mano:

Consiglieri presenti: 10;

Consiglieri votanti: 8;

Favorevoli: 8;

Contrari: 0;

Astenuti: 2 (Sicoli, Spinelli Vito);

DELIBERA

Per le motivazioni di cui alla premessa narrativa, qui da intendersi richiamata e riportata a costituire parte integrante e sostanziale del presente atto:

1. **DI APPROVARE** il Piano della Mobilità Ciclistica redatto dall’ing. Claudio Sgaramella e composto dai seguenti elaborati, depositati agli atti d’ufficio:

ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI		Scala
EE	Elenco elaborati	---
R.T.	Relazione di piano_rev. 01	---
R.A.	Rapporto preliminare di verifica	---
ELABORATI GRAFICI		
T.01	Rete ciclabile _ AFTG _ Territorio comunale	1:10.000
T.02	Rete ciclabile _ AFTG _ Centro urbano	1:3.000
T.03	Rete ciclabile _ ORTO _ Territorio comunale	1:10.000
T.04	Rete ciclabile _ ORTO _ Centro urbano	1:3.000
T.05	Coerenza con il PPTR _ Struttura Idrogeomorfologica _ Territorio comunale	1:10.000
T.06	Coerenza con il PPTR _ Struttura Ecosistemica-Ambientale _ Territorio comunale	1:10.000
T.07	Coerenza con il PPTR _ Struttura Antropica e Storico-Culturale _ Territorio comunale	1:10.000
T.08	Coerenza con il PAI _ Territorio comunale	1:10.000
T.09	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Territorio comunale	1:10.000
T.10	Quaderno delle sezioni tipologiche della rete ciclabile di piano	1:100

con relativo Progetto di Fattibilità tecnica ed economica denominato “*Realizzazione di percorsi ciclabili sul territorio del Comune di Sammichele di Bari (BA)*”, quale elaborato tecnico;

2. **DI PROVVEDERE** al deposito della documentazione attinente al Piano della Mobilità Ciclistica, così come approvato, presso l’ufficio Pianificazione e Assetto del Territorio del Comune, in libera visione al pubblico;
3. **DI TRASMETTERE** al Responsabile dell’Area Pianificazione e Assetto del Territorio la presente deliberazione per gli adempimenti consequenziali, nonché di dare mandato alla pubblicazione della documentazione del Piano, dei suoi allegati e dei relativi atti, sul sito istituzionale dell’Ente.

Successivamente,

IL CONSIGLIO COMUNALE

con separata votazione palese, espressa per alzata di mano, dal medesimo esito: Favorevoli 8; Contrari 0; Astenuti 2 (Sicoli, Spinelli Vito)

DELIBERA

DI DICHIARARE il presente provvedimento immediatamente eseguibile ai sensi dell’articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000, considerata l’imminente scadenza del termine per tale adempimento, fissato al 30 settembre 2023.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
LORENZO NETTI

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova

CERTIFICATO PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio del Comune (reg. n. 1094) per rimanervi in pubblicazione per quindici giorni consecutivi (art. 124 del D.lgs. n.267/2000).

Sammichele di Bari, li 15-11-2023

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

È eseguibile trascorso il decimo giorno dalla sua pubblicazione, senza reclami, all'albo pretorio ai sensi dell'art. 134, comma 3 del D.lgs. n. 267/2000;

È eseguibile dal 26-09-2023 della sua adozione ai sensi dell'art. 134 comma 4 D.lgs. n. 267/2000;

Il presente atto è immediatamente eseguibile.

Sammichele di Bari, li 26-09-2023

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova

E' COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE
Sammichele di Bari, li 15-11-2023

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova *

* Firma autografa sostituita da indicazione a mezzo stampa, ai sensi dell'art. 3, comma 2, D.Lgs. n. 39/1993