



COMUNE DI SAMMICHELE DI BARI
Città Metropolitana di Bari

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

N. 38 del 28-03-2023	OGGETTO: ADOZIONE DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA. BANDO PUBBLICO PER L'ASSEGNAZIONE DI CONTRIBUTI FINALIZZATI ALLA REDAZIONE DEI PIANI DELLA MOBILITÀ CICLISTICA DEGLI ENTI LOCALI. L. 144/99 PIANO NAZIONALE DELLA SICUREZZA STRADALE - V PROGRAMMA DI ATTUAZIONE PROGETTO "PIANOIN BICI".
-------------------------	--

L'anno duemilaventitre il giorno ventotto del mese di marzo alle ore 13:30 su convocazione del Sindaco, ai sensi dell'art. 50, D.lgs. n. 267/2000, la Giunta Comunale si è riunita in adunanza. Fatto l'appello nominale risultano:

	Presente/Assente
NETTI LORENZO	P
GIANNOCCARO Caterina	P
VINIERO Nicola	A
DI VENERE Marina	P
Dionisio Luigi	P

Presenti n. 4 Assenti n. 1

Assiste il Segretario dr. Gianpiero Devillanova. Il Sindaco constatata la legalità dell'adunanza, dichiara aperta la seduta ed invita la Giunta ad esaminare la proposta di deliberazione in oggetto.

Il Sindaco dà atto che sono stati resi i pareri di cui all'art. 49 del D.lgs. n. 267/2000, di seguito riportati.

Parere Favorevole di regolarità tecnica del Responsabile del servizio competente firmato digitalmente.
Sammichele di Bari, li 23-03-2023

Ing. Daniela Violante

LA GIUNTA COMUNALE

PREMESSO CHE:

- con decreto dirigenziale n. 4857 del 29 dicembre 2009, registrato alla Corte dei Conti in data 15 febbraio 2010, il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ha disposto l'impegno delle risorse ministeriali relative al "*V Programma di Attuazione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale*" pari ad € 31.350.000,00 per l'anno 2009, disponendo altresì la ripartizione regionale delle risorse secondo le percentuali richiamate nella citata Tabella A allegata al decreto, dalla quale si evince l'assegnazione alla Regione Puglia della somma di € 1.914.262,35 a valere sulle risorse del V Programma;
- l'Assessorato Regionale ai Trasporti, per l'utilizzo delle risorse della V annualità del PNSS, ha ritenuto di cofinanziare la redazione dei piani della mobilità ciclistica comunali e provinciali, ai sensi della normativa di settore vigente (L. 366/98, DM 557/99, L.R. n. 1/2013) attraverso la proposta progettuale, denominata "*Piano...in bici*", predisposta dai competenti uffici della regionale e trasmessa al MIT - Direzione Generale per la Sicurezza Stradale con nota prot. 474 del 29.05.2012, la quale ha ricevuto in data 11.06.2012 il parere di compatibilità giusta nota prot. n. 3169;
- con determinazione dirigenziale n. 62 del 20.12.2019 della Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL è stata adottata la "*Documentazione tecnica a corredo delle linee guida per la redazione dei Piani di Mobilità Ciclistica degli Enti Locali*";
- la Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10.09.2020, pubblicata sul BURP n. 135 del 29.09.2020, ha approvato le "*Linee Guida regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali*" e, nello specifico, le stesse:
 - forniscono un quadro di riferimento normativo;
 - dettagliano il processo di redazione di un Piano della Mobilità Ciclistica, individuando le fasi principali e le relative specifiche attività necessarie per affrontare il processo di pianificazione e partecipazione;
 - esplicitano i contenuti del Piano, precisando l'iter procedurale ai fini dell'approvazione del Piano in coerenza con la normativa regionale di riferimento;
 - forniscono esempi di standard geometrici e funzionali per guidare la progettazione dei tronchi ciclabili, delle intersezioni e degli attraversamenti ciclabili;
- con Determinazione Dirigenziale n. 67 del 16.12.2020, pubblicata sul BURP n. 174 del 31.12.2020, il Dirigente della Sezione Mobilità sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale della Regione Puglia ha approvato il "*Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica*";

RILEVATO CHE:

- con deliberazione di Giunta Comunale n. 27 del 11.03.2021, tra l'altro, si demandava al Responsabile dell'Area Pianificazione ed Assetto del Territorio, l'elaborazione della richiesta di contributo alla Regione Puglia finalizzato alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica e l'adozione degli adempimenti e degli atti necessari alla formazione del citato piano;
- con deliberazione di Giunta Comunale n. 30 del 18.03.2021, si approvavano, tra l'altro, o gli elaborati tecnico-amministrativi funzionali alla richiesta di contributo alla Regione Puglia per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica comunale, in conformità a quanto previsto dal Bando Pubblico, ossia:
 - Linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica (ELAB_01);
 - Cronoprogramma delle attività connesse alla redazione del Piano della mobilità ciclistica e alla sua approvazione (ELAB_02);
 - Prospetto di copertura della spesa (ELAB_03);

- con nota prot. 4244 del 25.03.2021 è stata inoltrata candidatura di partecipazione al Bando relativo al finanziamento della redazione del Piano della Mobilità Ciclistica degli enti locali, sottoscritta dal Sindaco, quale legale rappresentante dell’Ente;
- in data 27.06.2021 la Regione Puglia, giusta nota prot. 8293, ha comunicato a questo Ente il superamento della fase di valutazione tecnica, considerando ammissibile la candidatura e con successiva determinazione del Dirigente sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del Trasporto Pubblico Locale n. 52 del 30.06.2021 avente ad oggetto “L. 144/99 Piano Nazionale della Sicurezza Stradale – V Programma di attuazione – Progetto “Piano... in Bici”. *Approvazione bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali. BURP n. 174 del 31. 1 2 . 2020. Comune di Sammichele di Bari – Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari – Ammissione al finanziamento, accertamento di entrata e impegno di spesa*”, la proposta candidata dall’Ente denominata “Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari” è stata ammessa al finanziamento per l’importo complessivo di € 15.225,60, di cui il 50% con le risorse ministeriali;
- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 106 del 12.08.2021, ha approvato il cronoprogramma revisionato delle attività connesse alla redazione del Piano della Mobilità Ciclistica, riformulato in funzione della fase di adozione del Piano della Mobilità Ciclistica della Regione Puglia;
- con determinazione n. 323 del 02.09.2021, il Responsabile dell’Area Pianificazione e Assetto del Territorio ha provveduto ad impegnare la somma di € 7.612,80 (pari al 50,00%) a titolo di cofinanziamento comunale per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica comunale sul cap. 2048 del Bilancio 2021;
- la Giunta Comunale, con deliberazione n. 116 del 06.09.2021, ha provveduto ad approvare il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione e il Comune di Sammichele di Bari relativo al Bando pubblico per l’assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli Enti Locali;
- a seguito dell’inoltro da parte del RUP del disciplinare firmato digitalmente, la Regione Puglia – Sezione Mobilità sostenibile e vigilanza del TPL ha inoltrato il documento controfirmato giusta nota prot. 12738 del 16.09.2021;

DATO ATTO CHE, a seguito della trattativa diretta sul MePA n.1995230 del 17.01.2022, è stato affidato l’incarico per la redazione del “*Piano della Mobilità Ciclistica del Comune di Sammichele di Bari*” all’Ing. Claudio Sgaramella, giusta determinazione n. 37 del 7.02.2022;

CONSIDERATO CHE l’ufficio Pianificazione e Assetto del territorio, di concerto con il progettista incaricato, ha avviato le attività per la redazione del piano, inserendo, fra queste anche quella di partecipazione e copianificazione con i tecnici locali e cittadini interessati;

PRESO ATTO CHE:

- con nota prot. n. 16893 del 01.12.2022, il RUP formulava alla Regione Puglia Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL richiesta di proroga sui tempi previsti da cronoprogramma per la fase di adozione e approvazione del Piano richiedendo le seguenti scadenze:
 - 31.03.2023 adozione del PMC;
 - 30.09.2023 approvazione PMC;
- con nota prot. 581 del 10.01.2023 la Regione Puglia Sezione Mobilità Sostenibile e Vigilanza del TPL ha concesso la proroga succitata;

DATO ATTO CHE:

- in data 02.02.2023 si è svolto un incontro presso l'Area Pianificazione e Assetto del Territorio del Comune di Sammichele di Bari tra l'ufficio e l'Ing. Claudio Sgaramella, il quale ha presentato la bozza del Piano di Mobilità Ciclistica e ha consegnato gli elaborati in formato cartaceo;
- l'Ufficio ha completato l'analisi del Piano presentato, ritenendolo congruo e valido;
- con nota PEC prot. n. 6081 del 22.03.2023 l'Ing. Claudio Sgaramella ha trasmesso gli elaborati del Piano della Mobilità Ciclistica anche in formato digitale, qui di seguito elencati:

	ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI	Scala
EE	Elenco elaborati	---
R.T.	Relazione tecnica	---
R.A.	Rapporto preliminare di verifica	---
ELABORATI GRAFICI		
T.01	Rete ciclabile _ AFTG _ Territorio comunale	1:10.000
T.02	Rete ciclabile _ AFTG _ Centro urbano	1:3.000
T.03	Rete ciclabile _ ORTO _ Territorio comunale	1:10.000
T.04	Rete ciclabile _ ORTO _ Centro urbano	1:3.000
T.05	Coerenza con il PPTR _ Struttura Idrogeomorfologica _ Territorio comunale	1:10.000
T.06	Coerenza con il PPTR _ Struttura Ecosistemica-Ambientale _ Territorio comunale	1:10.000
T.07	Coerenza con il PPTR _ Struttura Antropica e Storico-Culturale _ Territorio comunale	1:10.000
T.08	Coerenza con il PAI _ Territorio comunale	1:10.000
T.09	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Territorio comunale	1:10.000
T.10	Quaderno delle sezioni tipologiche della rete ciclabile di piano	1:100

VERIFICATO CHE il Piano della Mobilità Ciclistica presenta i contenuti di cui alle Linee Guida Regionali per la redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica degli enti locali, approvate dalla Giunta Regionale con deliberazione n. 1504 del 10.09.2020 e, pertanto, risulta meritevole di adozione;

ACQUISITO il parere favorevole di regolarità tecnica, reso ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, dal Responsabile dell'Area Pianificazione e Assetto del Territorio, Ing. Daniela Violante;

DATO ATTO che sul presente provvedimento, non comportando riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'Ente, non si rende necessaria l'acquisizione del parere di regolarità contabile;

VISTI:

- la Legge n. 241/90 e ss.mm.ii.;
- il T.U. Enti Locali D. Lgs. n. 267/2000;
- il D. Lgs. n. 165/2001;
- Il vigente Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- il vigente Regolamento comunale di contabilità;

Con voti unanimi favorevoli, espressi ed accertati nei modi di legge,

DELIBERA

per le motivazioni di cui alla premessa narrativa, qui da intendersi interamente richiamata e trascritta a costituire parte integrante e sostanziale del presente atto:

- 1) **DI ADOTTARE** il Piano della Mobilità Ciclistica redatto dall'ing. Claudio Sgaramella e costituito dai seguenti elaborati:

	ELABORATI DESCRITTIVI GENERALI	Scala
EE	Elenco elaborati	---
R.T.	Relazione tecnica	---
R.A.	Rapporto preliminare di verifica	---
ELABORATI GRAFICI		
T.01	Rete ciclabile _ AFTG _ Territorio comunale	1:10.000
T.02	Rete ciclabile _ AFTG _ Centro urbano	1:3.000
T.03	Rete ciclabile _ ORTO _ Territorio comunale	1:10.000
T.04	Rete ciclabile _ ORTO _ Centro urbano	1:3.000
T.05	Coerenza con il PPTR _ Struttura Idrogeomorfologica _ Territorio comunale	1:10.000
T.06	Coerenza con il PPTR _ Struttura Ecosistemica-Ambientale _ Territorio comunale	1:10.000
T.07	Coerenza con il PPTR _ Struttura Antropica e Storico-Culturale _ Territorio comunale	1:10.000
T.08	Coerenza con il PAI _ Territorio comunale	1:10.000
T.09	Rete ciclabile di piano _ Tipologie _ Territorio comunale	1:10.000
T.10	Quaderno delle sezioni tipologiche della rete ciclabile di piano	1:100

- 2) **DI PROVVEDERE** al deposito della documentazione attinente al Piano della Mobilità Ciclistica, così come adottato, per trenta giorni presso l'ufficio Pianificazione e Assetto del Territorio del Comune, in libera visione al pubblico, dandone avviso sull'albo pretorio comunale;
- 3) **DI PUBBLICARE** sul sito istituzionale del Comune di Sannicelle di Bari gli elaborati di Piano per trenta giorni dalla data di adozione per la presentazione di eventuali osservazioni;
- 4) **DI DARE ATTO CHE** entro il termine di trenta giorni dalla data di pubblicazione, chiunque abbia interesse può presentare proprie osservazioni, esclusivamente a mezzo PEC all'indirizzo urbanistica.comunesannicelle@pec.rupar.puglia.it, specificando nell'oggetto "Adozione Piano Mobilità Ciclistica – Osservazioni";
- 5) **DI TRASMETTERE** al Responsabile Area Pianificazione e Assetto del Territorio la presente delibera per gli adempimenti conseguenziali;
- 6) **DI DICHIARARE**, con separata votazione unanime favorevole, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D. Lgs. n. 267/2000, stante il termine del 31 marzo fissato per l'adozione del Piano.

Letto, confermato e sottoscritto

IL SINDACO
LORENZO NETTI

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione è stata affissa in data odierna all'Albo Pretorio del Comune (reg. n.) per rimanervi in pubblicazione per quindici giorni consecutivi (art. 124 del D.lgs. n.267/2000).

Sammichele di Bari, li

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova

SI ATTESTA CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

Viene comunicata in elenco ai CAPIGRUPPO CONSILIARI (art.125 del D.lgs. n.267/2000)

È eseguibile dal 28-03-2023 ai sensi dell'art. 134 del D.lgs. n. 267/2000.

Sammichele di Bari, li 28-03-2023

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dott. Gianpiero Devillanova